

Vragen ten behoeve van Pre-bid aanbesteding ambulance voertuigen t.b.v. RAV Gooi en Vechtstreek en GGD Flevoland.

Datum: 22 december 2011

Registratienummer: 11.0011207

Vraag 1: Concept-raamovereenkomst, artikel 5
Is er een alternatieve betalingsregeling mogelijk?

Nee

Vraag 2:
Is directe betaling na ontvangst van de factuur mogelijk?

Nee

Vraag 3: Garantie.
Wij vragen u om de garantietermijn te wijzigen naar 24 maanden na afleverdatum

Nee

Vraag 4: Bescheiden
Wij vragen u om het bewijs van inschrijving in het Handelsregister in het origineel in het Duits aan te mogen leveren.

Ja

Vraag 5: Bijlage 1, concept reparatie, onderhoud en banden contract
Is dit contract bindend of zijn er aanpassingen mogelijk?

Het genoemde contract is bindend.

Vraag 6: Bijlage 1, concept reparatie, onderhoud en banden contract
Wat bepaalt in art. 1B precies de kortere duur van de looptijd?

De kilometrage is bindend.

Vraag 7: Bijlage 1, concept reparatie, onderhoud en banden contract
Artikel 3: Geldt het onderhoudscontract van het basisvoertuig en opbouw voor 1 servicepartner of kan dit gescheiden zijn?

**Het kan gescheiden zijn, mits onderhoud op één servicepunt plaatsvindt.
(O.E. 5.1.6 + O.E. 5.1.7 + O.E. 5.1.8).**

Vraag 8: Bijlage 1, concept reparatie, onderhoud en banden contract
Artikel 4: lidmaatschap ANWB zonder meerprijs; voor zover ons bekend kan het lidmaatschap alleen worden aangegaan door diegene die het eigendom heeft. Kunt u dit toelichten?

De vraag van ANWB lidmaatschap komt te vervallen.

Vraag 9: Hoofdstuk 4, Programma van Eisen
T.E.1.5.3.: Wij vragen u om de hoogte naar 2.75m aan te passen vanwege de lichtbalk

Nee, in verband met de hoogte van de deuren.

Vraag 10: Hoofdstuk 4, Programma van Eisen
T.E.1.6.8.: Wij vragen of levering met all-season banden i.p.v. zomerbanden is toegestaan

Ja, voor wat betreft de winterbanden blijft de eis gehandhaafd.

Vraag 11: Hoofdstuk 4, Programma van Eisen
2.2 en 2.3 signalering: -bij de lampen in de spiegels en in het dashboard staat niet de ECE 65-norm beschreven, kunnen wij er van uitgaan dat deze ook hierop van toepassing is?

Ja

Hoofdstuk 4, Programma van Eisen

Vraag 12:

U vraagt: "vier (4) blauwe LED-flitsers, klasse 2, twee per zijde van het voertuig; deze LED-flitsers hebben een lichtopbrengst van min. 350 cd en 20 watt effectief". Kunnen wij er van uitgaan dat dit de lampen op de zijkanten van het voertuig betreffen en niet in de balk?

Ja.

Vraag 13:

T.E.2.7.5.: U vraagt om Reflex ite tape, volgens onze informatie valt deze buiten de ECE104 regeling (hogere reflexiewaarde). Is daarnaast contourmarkering wenselijk?

Eis blijft gehandhaafd. Striping volgens SOVAM

Vraag 14:

T.E.3.1.3.: Wij vragen u om de eis van fiberglas te wijzigen naar Veka materiaal.

Ja, levering conform huidige console

Vraag 15:

T.E.3.6.4.: Kunt u het programmeerbare canbussysteem toelichten, is dit beperkt tot de signalering of moet het systeem het gehele voertuig bedienen?

Alles wat opbouw betreft moet CANBUS zijn

Vraag 16:

T.E.3.9.3.: Wij vragen u of het behalen van een bepaalde temperatuur binnen een bepaald tijdsbestek noodzakelijk is, oftewel is een luchtstandkachel in dit geval wenselijk?

De vereiste temperatuur moet enkel behaald worden met een warmtewisselaar gevoed door het motorkoelwater.

Vraag 17:

T.E.3.12.2.: Wij vragen u hoeveel speakers er waar wenselijk zijn (hoeveel en voorin en achterin?)

Één (1) in het voorcompartiment.

Vraag 18:

T.E.4.1.2. en 4.1.5.: Wij vragen u om een tekening van het voorbeeldvoertuig

Tijdens de prebid is er een voertuig beschikbaar om te bezichtigen.

Vraag 19:

T.E.4.1.3.: Wij vragen u om aan te geven welk materiaal op welke plek geplaatst dient te worden

Tijdens de prebid is er een voertuig beschikbaar om te bezichtigen.

Vraag 20: T.E.4.1.14. en 15.: Wij gaan er vanuit deze artikelen door ons te leveren en in te bouwen zijn

Ja

Vraag 21:

T.E.4.6.1.: Kunnen wij er vanuit gaan dat er een zelf geproduceerd type uitschuifbare houder geleverd kan worden i.p.v. een originele?

Ja

Vraag 22:

T.E.4.7.2.: Kunt u aangeven of het doorschuifstelsel in de lengte en in de breedte wenselijk is?

In de lengte.

Vraag 23: Aanvullende eisen RAV Flevoland

T.E.3.7.1.: Waar wenst u de din radio bij plaatsing van het CityGis scherm midden in het dashboard?

Op het schuin oplopende knoppensegment tussen de voorstoelen (middenconsole)

Vraag 24: Algemeen

Is het GVW van 3500kg van de voertuigen voor RAV Gooi- en Vechtstreek een absoluut maximum?

Ja, 3880 kg totaal gewicht voor voertuig RAV Flevoland. Voor G&V zelfde voertuigen maar terugkeuren op 3500 kg; bij eventuele noodzaak op later tijdstip te herkeuren op 3880 kg. (leeggewicht ca 2900 kg -Payload: 5 personen + 230 kg medische apparatuur)

Vraag 25: Algemeen

Wij vragen u voor het accepteren van een indexering over de jaren

De tekst zal als volgt worden gewijzigd:

De prijs van de in artikel 2, lid 2 bedoelde en uiterlijk [datum] te leveren [aantal voluit geschreven] [aantal in cijfers] ambulancevoertuigen wordt vastgesteld op: € [bedrag in cijfers] (zegge: [bedrag voluit geschreven]) per stuk, exclusief BPM en exclusief BTW en is vast inclusief alle kosten tot 12 maanden na ondertekening van deze overeenkomst.

De prijs wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van het **definitieve prijsindexcijfer voor de materiële bekostiging voor zorginstellingen**, zoals dat de maand juli als definitief wordt gepubliceerd op de website van de Nederlandse Zorgautoriteit. De eerste prijsaanpassing op basis van dit indexeringscijfer vindt plaats in juli 2013.

Technische eisen

Vraag 26:

T.E.2.2.5.: U beschrijft in uw eis extra voorwaarde buiten de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009", hierbij neemt u specifieke specificaties van een bestaande lamp over. Kunt u aangeven welk merk lamp u beschrijft, of gaat u akkoord met andere lamp die aan de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009" zijnde in dit geval ECE65 klasse 2 gekeurd voldoet?

-Deze eis valt niet buiten de wetgeving, de in deze eis bedoelde LED-units zijn, of behoren onderdeel te zijn van de primaire signalering.

Wij beschrijven in onze eisen de LED-unit die op dit moment is toegepast op onze voertuigen. Wij hebben ruime ervaring met dit model en zijn hier tevreden over, zowel op straat als met de leverancier. Ook voor de continuïteit binnen het wagenpark verdient het in gebruik zijnde model de voorkeur van de RAV. Wij kunnen akkoord gaan met een andere LED-unit mits deze voldoet aan de aanvullende voorwaarden binnen de wetgeving. Dat betekent dat naast ECE65 klasse 2 keuring, ook middels een certificaat en technisch rapport moet worden aangetoond dat de door u aangeboden LED-unit minimaal 350 cd lichtwaarde heeft.

Vraag 27:

T.E.2.2.5.: U noemt een precies aantal LED's voor de flitsers, wat is de meerwaarde van een precies aantal (8) LED's, als met een ander aantal LED's ook aan de uw eis of ECE65 normering kan worden voldaan? Gaat u akkoord deze specificatie uit deze eis te laten vervallen?

-Wij laten de eis vervallen dat er 8 LED's in een unit moeten zitten, echter, de eis van minimaal 350 cd lichtwaarde blijft van kracht en dient middels certificaat en technisch rapport bevestigd te worden

Vraag 28:

T.E.2.2.6.: U beschrijft in uw eis extra voorwaarde buiten de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009", hierbij neemt u specifieke specificaties van een bestaande lamp over. Kunt u aangeven welk merk lamp u beschrijft, of gaat u akkoord met een andere lamp die aan de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009" zijnde ECE65 klasse 2 gekeurd voldoet?

Zie antwoord op vraag 27

Vraag 29:

T.E.2.2.6.: om problemen bij de ontwaseming van de voorruit en lichtweerskaatsing in de voorruit te voorkomen adviseren wij de flitser niet achter de voorruit te monteren maar deze aan de buitenzijde boven de voorruit te monteren. Gaat u hiermee akkoord?

-Nee, de locatie achter het voorraam blijft gehandhaafd

Vraag 30:

T.E.2.2.5. + T.E.2.2.6 + T.E.2.3.1: U noemt een effectieve Watt waarde van de LED, wat is de meerwaarde van een hoger stroomverbruik, als met een lager stroomverbruik aan uw eis kan worden voldaan, dit met het oog op duurzaamheid? Gaat u akkoord om deze specificatie uit deze eis te laten vervallen?

Wij gaan akkoord met het laten vallen van deze eis, echter, de eis van minimaal 350 cd lichtwaarde blijft van kracht en dient middels certificaat en technisch rapport bevestigd te worden.

Vraag 31:

T.E.2.3: In de ambulance wereld wordt veel gebruik gemaakt van een gelijktijdig knipperende koplampen als secundaire signalering. wenst u dit ook te gebruiken op uw voertuig?

-Zie T.E. 1.14.1 + 1.14.2

Vraag 32:

T.E.2.3.2.: U geeft aan dat u de Blauwe units doormiddel van een schakelaar wil laten dimmen. Hierdoor is het mogelijk dat er door de chauffeur verkeerde beslissingen worden genomen, we adviseren om over te schakelen naar een volledig geautomatiseerd systeem. Hierdoor kunnen er geen ongelukkige situaties ontstaan, gaat u hier in mee?

Nee, de eis blijft gehandhaafd.

Vraag 33:

T.E.2.5.1.: U beschrijft in uw eis extra voorwaarde buiten de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009", hierbij neemt u specifieke specificaties van een bestaande geluidsinstallatie over. Kunt u aangeven welk merk u beschrijft, of gaat u akkoord met een andere geluidsinstallatie die aan de wetgeving "Regeling optische en geluidsignalen 2009" zijnde in dit geval minimaal 110 DB geluidsdruk op 7 meter afstand op de grond gemeten voldoet?

-Wij beschrijven in onze eisen de speakers die op dit moment worden toegepast op onze voertuigen.

Wij hebben ruime ervaring met deze modellen en zijn hier tevreden over, zowel op straat als met de leverancier. Ook voor de continuïteit binnen het wagenpark verdient de in gebruik zijnde modellen de voorkeur van de RAV gooi en Vecht en RAV Flevoland. Wij kunnen akkoord gaan met een andere speakerset welke voldoet aan

de “regeling optische en geluidssignalen 2009”. deze speakerset moet dan bestaan uit een bass-speaker en een gewone speaker, zodat een breder geluidsspectrum wordt gegenereerd. Tevens genereren onze huidige speakers een volume van 114 db op zeven (7) meter afstand, gemeten op een (1) meter hoogte. Eenzelfde hoeveelheid decibel verdiend de voorkeur bij de door u aangeboden speakerset.

Vraag 34:

T.E.2.2.1. Optie (RAV Gooi en vechtstreek): U beschrijft in uw eis extra voorwaarde buiten de wetgeving “Regeling optische en geluidssignalen 2009”, hierbij neemt u specifieke specificaties (aantal led modules/ LEDS) van een bestaande dakset/lichtbalk over. Kunt u aangeven welk merk lamp u beschrijft, of gaat u akkoord met een andere dakset/lichtbalk die aan de wetgeving “Regeling optische en geluidssignalen 2009” zijnde in dit geval ECE65 klasse 2 gekeurd voldoet?

-De RAV Gooi en Vecht heeft ruime ervaring en veel voldoening met de op dit moment in gebruik zijnde signaleringsbalk. Deze heeft een cd waarde van 450 cd naar voren toe, welke bereikt wordt door over de gehele breedte van de balk LED-units toe te passen. De op dit moment in gebruik zijnde balk geniet daardoor de voorkeur, ook vanwege de continuïteit in het wagenpark en de goede contacten met de leverancier. Echter, als u een lichtbalk kunt leveren met dezelfde configuratie (led units over de gehele breedte, minimaal 96 LED-units) en een minimale cd waarde van 450 cd, gaan wij daarmee akkoord.

Vraag 35:

T.E.2.2.1. Optie (RAV Gooi en vechtstreek): U noemt een effectieve Watt waarde van de LED, wat is de meerwaarde van een hoger stroomverbruik, als met een lager stroomverbruik aan uw eis(r65-2) kan worden voldaan, dit met het oog op duurzaamheid? Gaat u akkoord om deze specificatie uit deze eis te laten vervallen?

-Wij gaan akkoord met het laten vallen van deze eis, echter, de eis van minimaal 350 cd lichtwaarde blijft van kracht en dient middels certificaat en technisch rapport bevestigd te worden.

Vraag 36:

T.E.2.3.4. Optie (RAV Gooi en Vechtstreek): U beschrijft in uw eis extra voorwaarde buiten de wetgeving “Regeling optische en geluidssignalen 2009”, hierbij neemt u specifieke specificaties van een bestaande LED module over. Kunt u aangeven welk merk lamp u beschrijft, of gaat u akkoord met een andere lamp die aan de wetgeving “Regeling optische en geluidssignalen 2009” of de voorwaarde van werkverlichting voldoen?

Zie antwoord op vraag 27

Vraag 37:

T.E.2.3.4. Optie (RAV Gooi en Vechtstreek): u noemt een precies aantal LED's voor de LED module, wat is de meerwaarde van een precies(8) aantal LED's, als met een ander aantal LED's ook aan de ECE65 normering/ of voorwaarde van werkverlichting kan worden voldaan? Gaat u akkoord om deze specificatie uit deze eis te laten vervallen?

-Nee, eis blijft gehandhaafd

Vraag 38:

T.E.2.3.4. Optie (RAV Gooi en Vechtstreek): U noemt een effectieve Watt waarde van de LED, wat is de meerwaarde van een hoger stroomverbruik, als met een lager stroomverbruik aan uw eis(r65-2) kan worden voldaan, dit met het oog op duurzaamheid? Gaat u akkoord om deze specificatie in deze eis te laten vervallen?

-Wij gaan akkoord met het laten vallen van deze eis, echter, de eis van minimaal 350 cd lichtwaarde blijft van kracht en dient middels certificaat en technisch rapport bevestigd te worden.

Vraag 39:

TE1.7.10: Geldt deze vergelijkbare norm voor het schadeherstel?

Ja

Vraag 40:

TE 1.1.5: En 1789 verlangt een 10G crashtest echter wij hebben sinds kort alles op 20G getest conform de zwaardere Franse eisen en het feit dat we in Nederland M1 test resultaten moeten behalen, Levert dit extra punten in de beoordeling op tov van een En 1789 getest voertuig?

Nee

Vraag 41:

TE 1.6.9: wilt u een zomer of winterband op dit wiel of wenst u twee reserve wielen?

Één (1) reserve band af fabriek, voorzien van all-season band.

Vraag 42:

TE 1.10.2: indien een achteropstap nodig is ivm de 35cm opstaphoogte geldt dan nog steeds de 6 meter maximale lengte van punt 1.5.1?

Ja. Kunststof treeplank af fabriek.

Vraag 43:

TE 1.17.9: mag dit ook aluminium zijn?

Nee, RVS af fabriek.

Vraag 44:

TE 2.2.5: u vermeld verschillende waardes, kunt u aangeven welke waarde van belang is, men hoeft namelijk niet altijd 20 watt te hebben om toch aan de 350 cd te komen of bijvoorbeeld 8 leds te hebben om aan de 20 watt te komen. Wij vernemen graag welke van de waarde wij moeten voldoen.

Eis blijft gehandhaafd..

Vraag 45:

TE 2.7.5: bedoelt u hiermee de extra reflecterende striping, zo ja dan is dit in strijd met het BZK striping model?

Eis blijft gehandhaafd.

Onderhoudscontract.

Vraag 46:

Wat bedoelt u met en al dan niet periodiek?

De toevoeging "al dan niet periodiek" vervalt.

Vraag 47:

Blz. 3: U vraagt om ROB van o.a. licht en geluid en vervolgens vermeld u dat vervangen van flits, strobe en led niet in het ROB hoort, dit lijkt ons tegen strijdig.

In artikel 4 onder de kop "Inbegrepen zijn de kosten voor:" wordt de tekst van de eerste aandachtspunt "onderhoud van het optische geïnstalleerd;" geschrapt.

Vraag 48:

Blz 3: U vraagt om 24 uurs service, is dan een anwb lidmaatschap dan nog wel nodig?

De ANWB-eis vervalt.

Vraag 49:

Art. 11: U vraagt voor schade naar een A-coat select voorwaarde, dit is een soort merknaam van Sikkens verf en Sikkens geeft hier mee aan dat ze 4 jaar garantie geven op de lak. Wij werken echter met Metalak (Spies Hecker) en wij geven conform dezelfde voorwaarde ook 4 jaar garantie op de lak en de uitgevoerde reparatie. Mercedes heeft zelfs zijn approval uitgesproken over Spies Hecker. Spies Hecker heeft uiteraard alle kwaliteitsnormen. Wij willen u vragen om op te nemen A-Coat of vergelijkbaar. Tevens willen wij u vragen of u kunt opnemen iso 9001-2000 of vergelijkbaar?

Ja, A-Coat of vergelijkbaar

Nee, er wordt vastgehouden aan ISO 9001-2008 als vervanger van ISO9001-2000.

Vraag 50:

TE 1.8.4: In uw bestekeis TE 1.8.4 vraagt u dat alle ramen in het patiëntencompartiment zijn voorzien van matterende bestickering. Moeten alle ramen in het patiëntencompartiment ook een donkere folie hebben?

Ja.

Vraag 51:

TE 1.6.8: In uw bestekeis TE 1.6.8 vraagt u dat het voertuig geleverd dient te worden met vier A merk zomerbanden inclusief velgen en vier A merk winterbanden inclusief velgen. Af fabriek kan op de Mercedes-Benz Sprinter met een GVW gewicht van 3.880 kg geen specifieke zomerband of winterband besteld worden. Ons voorstel is om de zomerband te wijzigen in een All Season band

Akkoord, totaal 5 x all seasonband, 4 x winterband.

Vraag 52:

TE 2.2.8, 2.6.1, 2.6.2: In uw bestekeis 2.2.8 vraagt uw in de dakconsole aan de achterzijde een achteruitrijdcamera welke geïntegreerd is in dakconsole. Deze achter uitrijdcamera wordt aangesloten op de monitor van het navigatiesysteem. Wij gaan ervan uit dat de monitor van navigatiesysteem en achteruitrijdcamera wordt over gebouwd uit de bestaande ambulance naar de nieuwe. Levering achteruitrijdcamera is voor opdrachtnemer. Is deze interpretatie juist?

Ja.

Vraag 53:

TE 4.1.14: In uw bestekeis TE 4.1.14 geeft uw aan dat een AutoPulsehouder geïntegreerd moet worden in het kastenblok welke zich bevindt tegen de separatiwand. Wij gaan ervan uit dat de AutoPulsehouder door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Is deze interpretatie juist?

Ja

Vraag 54:

TE 4.10.6: Uw vraagt een afsluitbare kast ten behoeve van twee portofoons, telefoon, twee semafoons en een CO – detector. Wij gaan ervan uit dat deze afsluitbare kast in de bestuurders cabine moet komen?

Ja.

Vraag 55:

OE 5.1.10: Uw vraagt de mogelijkheid om het gehele onderhoud inclusief reparaties onder te brengen bij de eigen dienst, waarbij de mogelijkheid wordt geboden voor accreditatie door de betreffende leverancier/ fabrikant, die tevens zorg draagt voor de noodzakelijke opleidingen van de eigen monteurs. Bovenstaande optie geeft nogal wat consequenties. Voor reparatie en onderhoud heb je speciaal gereedschap nodig. Wie schaft dit aan? Tevens is de vraag of

de leverancier van het basisvoertuig de garantievoorwaarden nog accepteert. Gezien de complexiteit is ons verzoek om deze optie te laten vervallen.

De mogelijkheid om onderhoud c.a. in eigen beheer te gaan regelen zal niet worden benut. Deze eis vervalt.

Vraag 56:

In het concept ROB, artikel 4, omvang werkzaamheden, staat niet vermeld, dat de banden vallen onder de werkzaamheden.

In de bovengenoemde tekst wordt "banden" toegevoegd.

Aanvullende eis ten behoeve van de RVS bull-bars:

De RVS bull-bars dienen voorzien te zijn van een opstap ter hoogte van de voorportieren en de rechter schuifdeur.